

Opis przedmiotu zamówienia.
EW Dębe – Modernizacja suwnicy na pomoście wody dolnej

I. Opis techniczny suwnicy wody dolnej:

Producent suwnicy:	F.U.D. Mińsk Mazowiecki,
Typ suwnicy:	bramowa, jednodźwigarowa
Udźwig:	7000 kg
Rozstaw torowisk suwnicy:	2200 mm
Rozstaw osi czołownicy:	3590 mm
Prędkość jazdy suwnicy:	3m/min
Masa suwnicy w stanie roboczym:	5635 kg
Długość toru suwnicy:	78,8 m
Wysokość podnoszenia:	13,9 m
Prędkość podnoszenia:	0,026 m/s
Zasilanie silnika jazdy:	380V
Moc silnika jazdy:	0,76/0,24 kW
Silnik podnoszenia:	SZJDd 56
Moc silnika podnoszenia:	2,8 kW
Długość torowiska	około 80 m.

II. Zakres prac:

- 1) Część mechaniczna i elektryczna:
 - a. Demontaż:
 - i. Wszystkich obudów,
 - ii. Całej instalacji elektrycznej oraz sterowania,
 - iii. Kompletnego mechanizmu jazdy suwnicy włącznie z wiatrownicami,
 - iv. Kompletnego mechanizmu podnoszenia wraz z ramą do zastawek remontowych,
 - v. Wszystkich podłóg i barierek,
 - vi. Kół jezdnych,
 - vii. Połączeń rozłącznych konstrukcji suwnicy,
 - b. Usunięcie powłoki malarskiej poprzez całościowe piaskowanie przygotowanej wcześniej konstrukcji suwnicy włącznie z ramą do zastawek remontowych oraz przygotowanie powierzchni do malowania,
 - c. Zabezpieczenie antykorozyjne poprzez dwukrotne malowanie podkładem antykorozyjnym przygotowanych elementów oraz dwukrotne malowanie farbą nawierzchniową,
 - d. Ocynkowanie wszystkich obudów, barierek i podłóg,
 - e. Ocena stanu technicznego i ewentualna wymiana lub regeneracja wyeksploatowanych elementów mechanizmu podnoszenia w szczególności okładziny hamulca, sprzęgła, łożysk, wyłącznika krańcowego,
 - f. Montaż:
 - i. Kół jezdnych,
 - ii. Połączeń rozłącznych konstrukcji suwnicy,
 - iii. Mechanizmu podnoszenia,
 - g. Dobór i montaż nowego kompletnej konstrukcji jazdy suwnicy,
 - h. Dobór i montaż nowej kompletnej instalacji elektrycznej wraz ze sterowaniem,
 - i. Dobór i montaż nowej instalacji oświetlenia roboczego,
 - j. Montaż podłóg, obudów i barierek.
- 2) Część budowlana – podtorze:
 - a. Usunięcie obecnego torowiska,
 - b. Pomiar geodezyjny i wykonanie nowego podtorza wraz z torowiskiem.

III. Szczegółowy zakres prac:

Wykaz powierzchni:

Lp	Czynność	ilość
1	Ocynkowanie obudów wciągarki	~25m ²
2	Ocynkowanie barierek	~10m ²
3	Ocynkowanie blach podłóg	~13,5m ²
4	Piaskowanie konstrukcji i ramy.	~80m ²
5	Dwukrotne malowanie podkładem antykorozyjnym (epoksydowy)	~2x80m ²
6	Dwukrotne malowanie farbą nawierzchniową (epoksydowa)	~2x80m ²

Kolory, które należy zastosować podczas malowania:

- konstrukcja suwnicy – RAL 5017
- rama suwnicy – RAL 7001
- barierki, rolki prowadzące ramy – RAL 1032
- wały napędowe – RAL 3001
- Pozostałe elementy – zachować istniejącą kolorystykę.

Nowy mechanizm jazdy suwnicy powinien posiadać dwustopniową regulację prędkości. Pierwszy stopień – prędkość aktualna tj. 3m/min. W drugim stopniu Zamawiający oczekuje zwiększenie prędkości jazdy. Prędkość drugiego stopnia musi zostać dobrana w taki sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy suwnicy bez obciążenia oraz z obciążeniem oraz zostać uzgodniona z UDT.

Oświetlenie robocze zaprojektowane będzie w taki sposób, aby maksymalnie doświetlić obszar pracy wokół oraz pod suwnicą. Zastosowane lampy muszą posiadać odpowiedni stopień ochrony przed wodą oraz uszkodzeniami mechanicznymi.

Podtorze wraz z torowiskiem należy doprowadzić do zgodności z wymaganiami normy ISO 12888-1 jak dla suwnic nowych.

IV. Szczegółowe obowiązki Wykonawcy:

- Do piaskowania oraz malowania konstrukcji Wykonawca zabezpieczy odpowiednio plac budowy, w szczególności poprzez postawienie namiotu lub innego typu szczelnej osłony przed niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi. Zabezpieczenie nastąpi w porozumieniu z kierownictwem elektrowni,
- Wykonawca zobowiązuje się do uporządkowania placu budowy i pozostawienia go w stanie nie gorszym niż w momencie przekazania do remontu suwnicy,
- Termin wykonania zadania: 12 tygodni od daty podpisania umowy,
- Wykonawca dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień w UDT w zakresie planowanych prac modernizacyjnych i remontowych,
- Wykonawca ma obowiązek modernizować lub naprawiać urządzenie zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, a po jej wykonaniu wystawić poświadczenie z wykonanych prac podpisane przez osobę odpowiedzialną za modernizację,
- Wykonawca przygotowuje i przekazuje wszelkie niezbędne dokumenty dotyczące nowych elementów suwnicy, w szczególności napędów oraz instalacji elektrycznej w tym pomiary rezystancji izolacji i uziemień roboczych oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, certyfikaty zgodności zastosowanych urządzeń niezbędne przy odbiorze UDT,
- Wykonawca będzie obecny przy badaniu doraźnym UDT po zakończonej modernizacji, zapewni ciężary do prób montażowych i odbiorowych zgodnie z przepisami UDT oraz uzyska z imienia Zamawiającego decyzję o dopuszczeniu do eksploatacji,

V. Warunki udziału w postępowaniu:

- Wykonawca oświadcza, że dysponuje osobami posiadającymi niezbędne uprawnienia UDT i świadectwa kwalifikacji do wykonania zamówienia oraz sprzętem i narzędziami umożliwiającymi wykonanie zamówienia,

VI. Zdjęcia poglądowe suwnicy:



Opracował:
Marcin Bielski
Specjalista ds. Technicznych
Elektrownia Wodna Dęba