



STOWARZYSZENIE Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego AUTOMOBILKLUB

**Członek Krajowego Porozumienia
Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych**

03-216 Warszawa ul. Modlińska 6 lok. nr 111 tel. (22) 597 61 84 www.rzeczoznawcy.auto.pl
NIP: 525 212 51 23 KRS: 0000163700 e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

Ocena
techniczna

Nr.: W24/2024/6

Data badania:

27.09.2024 r.

Rok założenia 1995

Rzeczoznawca

certyfikowany:

mgr inż. Jan Nowak + asystent Tadeusz Majstrewicz

Zleceniodawca: PGE – Energia Odnawialna S.A.

Adres: ul. Ogrodowa 59A, Warszawa

Zlecenie znak: -----

Kod: 00-876

z dnia 18 września 2024 r.

Zakres oceny: Ocena stanu technicznego pojazdu z wyceną wartości rynkowej.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Dane techniczne pojazdu: | Rok produkcji 2019 | Wskazania licznika 218553 km | Numer rejestracyjny WY5637M | | |
| POJAZD-marka | Oznaczenie | Nr fabryczny | ŁADOWNOŚĆ C-osób | Masa własna Kg | Rodzaj pojazdu |
| KIA | OPTIMA – 1.6i | KNAGU417GK5364900 | 5 | 1465 | OSOBOWY, SEDAN – 4 DRZWI |
| SILNIK z zapłonem | Oznaczenie | Nr fabryczny | Układ-liczba cylindrów | Pojemność-cm ³ | Moc-Kw |
| ISKROWYM | Nie ustalono | Nie ustalono | RP4 | 1591 | 132,40 |

Całkowity przebieg: 218553 km Pojazd zbadano-miejscowość: Warszawa, ul. Ogrodowa 59A

w ruchu/unieruchomiony w obecności:

Przedstawiciela Zleceniodawcy

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na przedsiębiorstwo PGE – Energia odnawialna S.A. Pojazd w użytku z wykorzystaniem do celów służbowych pracowników Polskiej Grupy Energetycznej.

Data pierwszej rejestracji: 22.10.2019 r.

Badanie techniczne pojazdu ważne do: 02.09.2025 r.

Brak książki serwisowej (wskazującej na brak ciągłości usługi systematycznego serwisowania) – historia serwisowa do sprawdzenia w autoryzowanej stacji obsługi marki KIA.

Poziom emisji spalin – EURO 6

Badanie pojazdu przeprowadzono w warunkach parkingowych

SILNIK:

Silnik uruchomiono. Prawidłowa praca silnika oraz jego osprzętu na biegu jałowym. Silnik i osprzęt pokryty intensywnie zabrudzeniami eksploatacyjnymi (kurz), brak widocznych wycieków w miejscach uszczelnień jednostki napędowej. Akumulator – sprawny. Olej silnikowy oraz filtr – przybrudzony eksploatacyjnie. Filtr powietrza – przybrudzony. Podwyższona głośność pracy układu rozrządu. Innych widocznych usterek nie stwierdzono.

PODWOZIE:

Układ przeniesienia napędu przedni, skrzynia biegów 7 – biegowa automatyczna (DCT). Układ wydechowy szczelny. Układ hamulcowy sprawny, zużycie tarcz hamulcowych w normie (powiększony próg obwodowy na tarczach hamulcowych przedniej osi), zaciski hamulcowe sprawne, hamulec ręczny elektryczny - sprawny. Elementy układu zawieszenia – kompletne, sprawność tłumienia sił dynamicznych przy wymuszonym ręcznie drganiu nadwozia – bez uwag. Tarcze kół jezdnych aluminiowe – widoczne miejscowe skałeczenia eksploatacyjne tarczy kół. Układ kierowniczy – sprawny, liniowa praca układu przy skręceniu kół przednich. Zużycie zespołów podwozia proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacji.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa koloru czarnego (metalik) – Wykonany został pomiar grubości powłoki lakierowej na elementach metalowych poszycia pojazdu certyfikowanym miernikiem grubości powłoki lakierowej odchylenia od wartości standardowej zapisane w nawiasach (standardowa grubość powłoki lakierowej dla samochodów marki KIA określona jest na ok 100 µm). Wszystkie drzwi posiadają zarysowania eksploatacyjne w strefie otworu klamki. Pokrywa komory silnika – widoczne liczne odpryski eksploatacyjne powłoki lakierowej w przedniej części elementu, korozja powierzchniowa w miejscach występowania odprysków powłoki lakierowej. Spojler (z tworzywa sztucznego) zderzaka przedniego – zarysowania eksploatacyjne w dolnej części elementu. Błotnik przedni lewy – zatarcie eksploatacyjne w lewym narożu elementu w strefie łączenia ze zderzakiem przednim (długość ok. 10 mm). Pokrywa komory bagażnika – pęknięcie powłoki lakierowej w prawej części elementu w strefie prawej lampy zespolonej, oznaki korozji podpowłokowej w miejscu pęknięcia powłoki lakierowej (niezabezpieczone). Drzwi przednie prawe – odpryski poprzeczne eksploatacyjne (długość ok. 10 – 15 mm). Szyba czołowa – odpryski eksploatacyjne (trzy odpryski każdy ok. 10 mm wielkości). Wnętrze ciemne, obicia tapicerskie foteli i kanapy tylnej pół – skórzane (welur – ekoskóra) – poplamione z zatarciami. Obicie skórzane fotela kierowcy – pęknięty materiał tapicerski w lewej części siedziska. Obicia tapicerskie drzwi przybrudzone z widocznymi śladami eksploatacyjnymi, ślady zatarć eksploatacyjnych na wieńcu koła kierownicy, dywaniki gumowe 4 sztuki – ze śladami użytkowania, radio fabryczne - sprawne.

Wartość rynkowa brutto w stanie przedstawionym w dniu oględzin i badania określa się na kwotę 58500 złotych (słownie: pięćdziesiąt osiem tysięcy pięćset złotych). Wartość ta zawiera podatek VAT 23%

mgr inż. Jan Nowak

Rzeczoznawca

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Wyposażenie standardowe w opcji wykonania fabrycznego – ze śladami użytkowania.

Wyposażenie dodatkowe – wg. załącznika nr. 1

| | | | |
|--|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| OGUMIENIE: Koła jezdne przednie i tylne: | Marka: Sztuk 4 Nokian | Wymiar: 215/55 R17 98W | Zużycie: 50% DOT1222 |
| Koło dojazdowe: | Hankook | | |

Ocena ogólna i uzasadnienie

Pojazd nadający się do dalszej eksploatacji – wymagający usunięcia usterek wynikających z treści oceny technicznej. Przy określeniu wartości rynkowej uwzględniono średnią wartość bazową 78 000 złotych oraz korekt z tytułu: stanu technicznego pojazdu, roku produkcji, przebiegu ponadnormatywnego, wyposażenie, daty pierwszej rejestracji, kosztów weryfikacji i napraw koniecznych do przywrócenia pełnych walorów estetyczno – handlowych, nieudokumentowanego charakteru serwisowania, charakter użytkowania samochodu służbowego w warunkach użytkowania Zleceniodawcy oraz współczynnika stosownego do sytuacji rynkowej.

Sporządzono w 2 egz.

Rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

Za Radę Stowarzyszenia

PREZYDENT
STOWARZYSZENIA
mgr inż. Jan NOWAK

Stowarzyszenie Pracowników
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

Dnia 30. 09. 2024

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Uprawniony do Rzeczoznawstwa
Nr RS 000643
mgr inż. Jan Nowak

Załącznik nr. 1 do wyceny W24/2024/6
Kompletacja wyposażenia dodatkowego KIA OPTIMA

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl

1. Keyless Entry (system bezkluczykowy)
2. Sunvisor Type Sliding (przesuwane osłony przeciwsłoneczne)
Side Air Bag - Thorax & Pelvis (boczne poduszki powietrzne -
3. klatka piersiowa i miednica)
4. Multifunction Steering Wheel (wielofunkcyjna kierownica)
5. Bluetooth (system łączności bezprzewodowej)
6. Blind Spot Detection (system monitorowania martwego pola)
7. Super Vision Cluster 4.2" TFT LCD (zegar z wyświetlaczem TFT)
8. Push Button Start (przycisk uruchamiania silnika)
Lane Keeping Assist System (LKAS) (asystent utrzymania pasa
9. ruchu)
10. Hillstart Assist Control (HAC) (asystent ruszania pod górę)
ESC (Electronic Stability Control) (elektroniczny system
11. stabilizacji toru jazdy)
12. Rear Parking Sensors (czujniki parkowania tyłem)
13. Heated Seats (podgrzewane fotele, 3-stopniowe)
14. Wireless Charging (ładowarka bezprzewodowa)
Automatic Dual Zone Climate Control (dwustrefowa
15. klimatyzacja automatyczna)
16. Cruise Control (tempomat)
17. Rain Sensor (czujnik deszczu)
LED Daytime Running Lights (LED-owe światła do jazdy
18. dziennej)
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (system ostrzegania o ruchu
19. poprzecznym podczas cofania)
20. Rear View Camera (kamera cofania)
Autonomous Emergency Braking System (AEBS)
21. (autonomiczny system hamowania awaryjnego)
ISOFIX Child Seat Anchor (system mocowania fotelików
22. dziecięcych)
Vehicle Stability Management (VSM) (system zarządzania
23. stabilnością pojazdu)
Parking Brake Control - EPB (elektroniczny hamulec
24. postojowy)
Auto Defog System (system automatycznego odparowywania
25. szyb)
Electrochromic Mirror (ECM) (lusterko wewnętrzne
26. automatycznie przyciemniające)
27. Leatherette Seat Trim (sztuczna skóra)
28. 7-Speed DCT (dwusprzęgłowa skrzynia biegów)
29. Paddle Shifters (łopatki zmiany biegów przy kierownicy)
30. Rear Fog Lamps (tylne światła przeciwmgielne)
31. Heated Steering Wheel (podgrzewana kierownica)

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl

- Electric Folding Side Mirrors (elektrycznie składane lusterka boczne)
- 32. LED Rear Lights (LED-owe tylne światła)
- 33. Automatic Light Control (automatyczne włączanie świateł)
- 34. Whiplash Protection System (system ochrony przed urazami kręgosłupa szyjnego)
- 35. Auto Cruise Control (adaptacyjny tempomat)
- 36. Dynamic Bending Lights (światła doświetlające zakręty)
- 37. Front Fog Lamps (przednie światła przeciwmgielne)
- 38. Start & Stop System (system automatycznego wyłączenia silnika)
- 39. Tire Pressure Monitoring System (TPMS) (system monitorowania ciśnienia w oponach)
- 40. 17-inch Alloy Wheels (17-calowe felgi aluminiowe)
- 41.

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 73, Regon: 014926459
03-216 Warszawa / ul. Miodowa 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 94, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



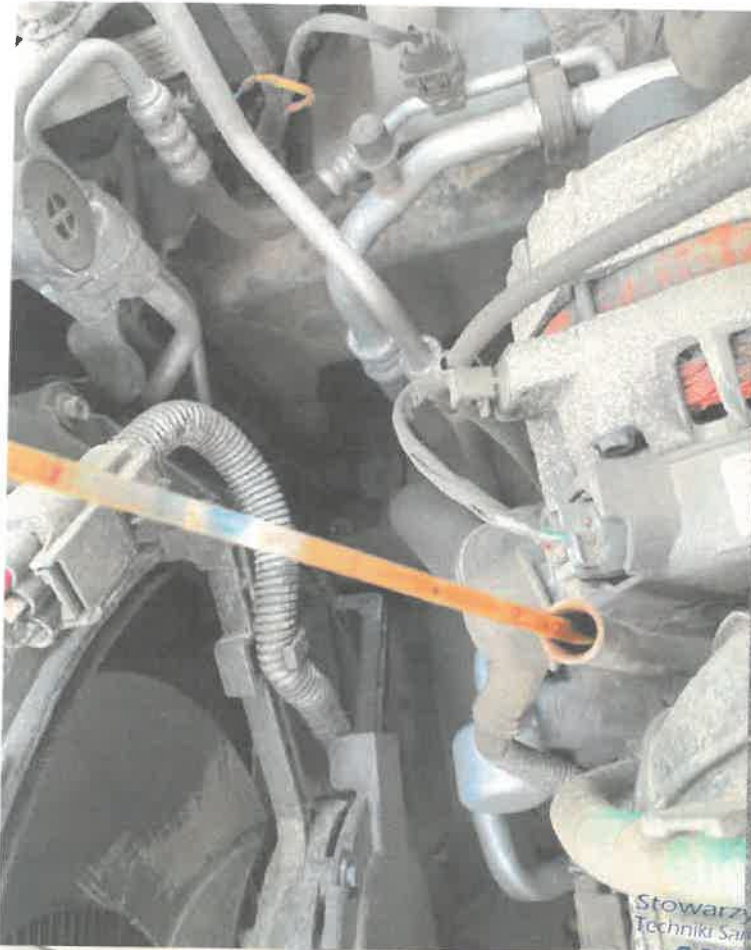
Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Techników
Automobilowych
NIP: 525 212 51 23
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84

Stowarzyszenie Techników
Automobilowych i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
23, Region: 014926459
Modlińska 6 lok. nr 111
Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

Stowarzyszenie Techników
Automobilowych i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Region: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl